

*RUSSIA, 192076, St.-Petersburg
Rybatsky prospect 13,
room 2A.*

Tel./Fax: +7(812)7079070

E-mail: v.platitsyn@gmail.com



*Россия, 192076, Санкт-Петербург
Рыбацкий проспект 13,
помещение 2А.*

Тел./Факс: +7(812)7079070

Эл.почта: v.platitsyn@gmail.com

22 октября 2009г.

Санкт-Петербург

Директору ООО "ВМПАВТО",

Кузьмину В. Н.

Благодарственное письмо

Фирма ООО "ФЕНИКС ТРАК", созданная в 1998г., осуществляет региональные и международные контейнерные перевозки собственным а/транспортном импортного производства (Скания, Вольво, Интер). Осенью 2007г. с целью сокращения затрат на обслуживание техники компания произвела замену ранее применяемой смазки BPW ECO-Li91 производства Германии на смазку «MC1500», производимую компанией ООО "ВМПАВТО" г. Санкт-Петербург.

Первое испытание новой смазки «MC1500» пришлось на два п/прицепа с осями BPW, проходившими капитальный ремонт.

Испытание смазки, заложенной в ступинечные подшипники, тормозные валы, трещетки были проведены зимой 2007-2008г. Средний расход смазки на один прицеп при капитальном ремонте 3-5кг в зависимости от используемых подшипников (на осях BPW, ROR, SUV разные размеры подшипников). 90% смазки приходится на ступечные подшипники. Смазка «MC1500» хорошо зарекомендовала себя при работе узлов в тяжелых погодных условиях.

Летом 2009г. была произведена замена тормозных накладок после пробега п/прицепом 120-140 тыс. км. При этом произведен детальный осмотр узлов подвески.

Состояние осей прицепов:

1. Подшипники: сепараторы заполнены смазкой, отсутствуют следы коксования, замененные в ходе предыдущего ремонта подшипники, имеют яркий металлический блеск, визуально подшипники выглядят, как новые.

Состояние подшипников, не замененных в предыдущий ремонт – рабочее.

2. Уплотнительные кольца и сальники – эластичны.

3. Изменение консистенции смазки или ее разрушение не наблюдается.

4. Тормозные валы: состояние рабочее – втулки (подшипники скольжения) имеют смазку по всей рабочей поверхности.

5. Воздействия смазки на пыльники нет, закоксованность не наблюдается.

6. Трещетки - не разбирались, состояние рабочее, смазка присутствует.

В процессе эксплуатации (периодического обслуживания каждые 15-20 тыс. км) отмечена хорошая гигроскопичность смазки, широкий температурный диапазон работы, длительность сохранения рабочих параметров, что ведет к значительной экономии смазки, продлению моторесурса и увеличению периода межсервисного обслуживания.

Совместимость с другими литиевыми смазками позволила осуществить постепенный переход от ранее используемой на «MC1500» в шкворнях, рулевых наконечниках и рессорных втулках без разборки узлов.

Летом 2009г. смазка «MC1500» компании ООО "ВМПАВТО" стала основной смазкой, используемой нашей компанией.

Генеральный директор



Платицин В. Г.